



**MOTORISIERTE MOBILITÄT IST NICHT MEHR
VERTRETBAR**

Viele Städte in Europa sind überfüllt mit „Blech auf vier Rädern“. Die Auswirkungen auf die Umwelt und die Qualität des Lebensraums werden immer offensichtlicher. Es stellt sich die Frage: Sind die Städte für unsere Verkehrsmittel oder für uns Menschen da? Daher rücken die Vorteile von Radfahren und zu Fuß gehen immer weiter in den Vordergrund. Ein Fahrrad etwa verursacht keine Umweltschäden, kaum Betriebskosten und ist flexibler als alle anderen Verkehrsmittel ...

Außerdem macht Rad fahren Spaß und ist gesund ...

„In Bozen werden zirka 30% aller Wege mit dem Fahrrad zurückgelegt.“

**LA MOBILITÀ MOTORIZZATA NON È PIÙ
SOSTENIBILE**

Tante città in Europa sono già troppo piene di “lamiera su quattro ruote”. Stanno diventando sempre più evidenti le ripercussioni sull’ambiente e sulla qualità degli spazi di vita. Si pone la domanda: Le città sono qui per i nostri mezzi di trasporto o per le persone? Per questo i vantaggi dell’andare a piedi ed in bicicletta stanno diventando sempre più chiari. Una bici ad esempio non ha effetti negativi sull’ambiente, ha bassissimi costi di mantenimento ed è più flessibile di tutti gli altri mezzi ...

In più, andare in bici diverte e fa bene alla salute ...

“A Bolzano circa il 30% dei percorsi vengono effettuati in bicicletta.”

Jenseits des motorisierten Verkehrs

oltre la mobilità motorizzata

Gefördert von:

In Zusammenarbeit mit: